

Go Smart - Genova Smart Mobility 2.0

Programma Operativo Regionale 2014 -2020 Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione"

Asse 1 "Ricerca e Innovazione (OT1)" Azione 1.2.4 Bando "Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo per le imprese aggregate ai Poli di ricerca ed innovazione"



Piattaforma ICT multi-servizi, cloud-based, modulare e scalabile, finalizzata al governo dei processi e alla sicurezza della mobilità urbana e ad un'efficace gestione dei servizi di mobilità cooperativa



Go Smart - Genova Smart Mobility 2.0

Programma Operativo Regionale 2014-2020 Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione"

Asse 1 "Ricerca e Innovazione (OT1)" Azione 1.2.4 Bando "Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo per le imprese aggregate ai Poli di ricerca ed innovazione"



Partecipanti

- ✓ Softeco Sismat S.r.l. (Capofila)
- ✓ T Bridge S.p.A.
- ✓ TeMA S.r.l.
- ✓ Aitek S.p.A.
- ✓ Artys S.r.l.

Inizio progetto

1 Luglio 2018

Durata: 24 mesi

Partecipazione accademica

Accordo di collaborazione

- ✓ DIME (Dipartimento di Ingegneria meccanica, energetica, gestionale e dei Trasporti)
- ✓ DITEN (Dipartimento di Ingegneria Navale, Elettrica, Elettronica e delle Telecomunicazioni) dell'Università degli Studi di Genova.
- ✓ Contributo di ricerca contrattuale sviluppato dal CNR ISSIA di Genova

Coordinamento Marco Boero, Giovanni Mosca (Softeco)

Obiettivi del progetto



Obiettivo generale

Definire e validare sperimentalmente un'infrastruttura modulare, scalabile e aperta (in quanto dotata di interfacce applicative basate su standard) che costituisca un componente **interoperabile** nel più ampio contesto di un'**infrastruttura** per il **governo** della **smart city**

Obiettivi specifici

- a) Realizzare **un'integrazione funzionale e operativa con i sistemi, i servizi e le piattaforme tecnologiche** dedicati al governo delle altre componenti fondamentali della mobilità sul territorio genovese (ferro, porto) che rientrano nelle finalità del Polo TRANSIT e sono oggetto di analoghe attività di ricerca e innovazione
- b) **Cooperare con i sistemi e servizi per la gestione della sicurezza del territorio;** in particolare, per garantire lo scambio di informazioni e future interazioni con una **piattaforma** per la gestione della **sicurezza del territorio** e la **resilienza urbana** proposta nell'ambito del **Polo SOSIA**
- c) **Realizzare interazioni e scambi informativi con sistemi e servizi dedicati** ad altre aree della smart city connesse alla gestione della mobilità (es. city dashboard, monitoraggio ambientale, del rischio idrogeologico ed energetico, servizi per il turismo, ecc.)
- d) **Garantire in prospettiva una scalabilità a livello regionale** delle funzioni e servizi erogati dalla piattaforma (trasferimento e replica su altre aree, interconnessione con altri centri).

Ambiti e linee di ricerca



- ❑ Metodologie e modelli per l'integrazione di **flussi informativi e l'interoperabilità di servizi (ICT)** provenienti da fonti differenti ed eterogenee riferibili alle diverse componenti della mobilità multi-modale
- ❑ Metodologie, algoritmi e modelli di **machine learning e data analytics applicabili a set di dati, flussi informativi e processi della mobilità**; metodologie e modelli per il data sampling, feature selection e clustering nei grandi flussi di dati relativi alle diverse componenti della mobilità, finalizzati al riconoscimento di pattern di mobilità e situazioni critiche della rete di trasporto
- ❑ Modelli e algoritmi predittivi per la **stima delle evoluzioni delle situazioni di traffico** e della mobilità in un contesto di multi-modalità
- ❑ Metodologie, modelli e tecnologie per **l'Advanced Video Analysis applicabili al riconoscimento di punti e situazioni di rischio per la mobilità**, con particolare riferimento alle componenti più vulnerabili come la mobilità a due ruote
- ❑ Metodologie e modelli per la **stima e previsione delle precipitazioni atmosferiche (nowcasting)** su area, idonei ad un utilizzo nell'ambito di servizi di informazione, allerta e prevenzione dei rischi per la mobilità.

Go Smart - Genova Smart Mobility 2.0

Programma Operativo Regionale 2014 -2020 Obiettivo "Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione"

Asse 1 "Ricerca e Innovazione (OT1)" Azione 1.2.4 Bando "Supporto alla realizzazione di progetti complessi di attività di ricerca e sviluppo per le imprese aggregate ai Poli di ricerca ed innovazione"

